

# 教研系列岗位申报简表

所在单位：交通科学与工程学院

填表时间：2017 年 11 月 21 日

姓 名	于滨	性别	男	出生年月	1977.04	
最后学历	博士研究生	学位	博士	政治面貌	群众	
现任专业技术职务	教授		现任专业技术职务批准时间		2013.06	
申报学科（一级/二级学科名称）		交通运输工程		研究方向	城市公共交通	
申报岗位	<input type="checkbox"/> 助理教授 <input type="checkbox"/> 准聘副教授 <input type="checkbox"/> 长聘副教授 <input type="checkbox"/> 准聘教授 <input checked="" type="checkbox"/> 长聘教授					

## 主要学习工作经历及海外经历（从高中起，应连续）

起止年月		学习与工作单位	学历、学位、专业、职务
起	止		
96.9	00.7	吉林大学	交通工程专业 学士
00.9	03.7	吉林大学	交通信息工程及控制专业 硕士
03.9	06.10	大连理工大学	计算机应用技术专业 博士
06.10	13.7	大连海事大学	交通运输规划与管理 讲师、副教授
10.3	10.9	香港理工大学	土木与结构工程系 研究员
13.7	16.6	大连海事大学	交通运输规划与管理 教授
16.6	现在	北京航空航天大学	交通运输规划与管理 教授

### 研究水平和特点概述（限填200字）

申请人长期从事城市公共交通相关领域的学术研究工作，相关研究成果发表在交通领域 CACAIE（TOP1 期刊）、TRANSPORT RES 系列(A、C、D、E)等。迄今以第一/通信作者共发表 SCI 检索论文 41 篇，9 篇论文被选为 ESI 高被引论文，其中，一篇论文被选为热点论文，一篇被评为 2012 年中国百篇最具国际影响的学术论文之一。发表论文的 SCI 他引次数为 638 次，部分研究成果得到蚁群算法创造人、Operations Research 编委、Transportation Science、Transportation Research Part -B、Transportation Research Part -C、CACAIE 主编/前主编等著名学者的正面引用。获得国际期刊 PPT 的卓越贡献奖及 2017 教育部自然科学二等奖。并主持国家自然科学基金、教育部新世纪优秀人才计划（2012 年）等 9 项省部级科研项目。

发表 论 文 及 收 录 情 况 (收录类别、作者贡献（第一、通讯等）仅计算 1 次；论文收录以 Web of Science 数据为准；单篇论文 SCI 他引(严格他引)次数（最高） 78 次，论文 SCI 他引（严格他引）总数 638 次；H 因子 18。

类别	合计	SCI(E)		SSCI	CCF 目录（不包括 SCI(E)）	Nature/ Science	其他
		Q1 或 CCF A 类期刊	其他				
一、符合申报岗位条件的论文	41	13	23	5			
其中：1.第一作者	35	11	20	4			
2.学生第一本人第二作者	0	0	0	0			
3.通讯作者	6	2	3	1			
4.其他							

## 代表性学术论文情况（限填 5 篇）

学术论文题目	发表刊物或会议	发表（出版）时间	收录、他引情况	影响因子	期刊分区及排名/总数	作者排名
1) Prediction of Bus Travel Time Using Random Forests Based on Near Neighbors	Computer-Aided Civil And Infrastructure Engineering	2017.11	SCI 0 次	5.786	Q1 1/61	1
2) Short-term traffic speed prediction for an urban corridor	Computer-Aided Civil And Infrastructure Engineering	2016. 07	SCI 13 次	5.786	Q1 1/61	通讯
3) Real-Time Partway Deadheading Strategy Based on Transit Service Reliability Assessment	Transportation Research Part A	2012.10	SCI,SSCI 31 次	2.609	Q1 41/347	1
4) Bus arrival time prediction at bus stop with multiple routes	Transportation Research Part C	2011.01	SCI 64 次	3.805	Q1 5/34	1
5) An improved ant colony optimization for vehicle routing problem	European Journal of Operational Research	2009.07	SCI 78 次	3.297	Q1 7/83	1

## 教学科研奖励情况（无年限要求）

获奖项目名称	奖励名称	获奖时间	颁奖部门	奖励级别	人数	排名
Transit route network design-maximizing direct and transfer demand density. Transportation Research Part C, 22:58-75.	2012 年度中国百篇最具影响的国际学术论文之一	2013	中国科学技术研究所		5	1
国际 SCI 期刊《PROMET-Traffic & Transportation》的卓越贡献奖	《PROMET-Traffic & Transportation》的卓越贡献奖	2014	PROMET- Traffic & Transportation		1	1
乘客选择行为与公交实时调度决策耦合关系研究	教育部新世纪优秀人才支持计划	2013	教育部		1	1
城市公共交通网络优化与动态调度理论方法研究	2017 年教育部高等学校科学研究优秀成果奖(自然科学)	2017	教育部	二等奖	4	1
复合型城市公交系统优化理论与协调组织方法	中国智能交通协会科学技术奖	2017	中国智能交通协会	二等奖	8	1
完成教学工作情况（近 5 年）：指导研究生情况：近 5 年，指导博士生 7 人，毕业 1 人；硕士生 32 人，毕业 16 人；指导本科生毕设 60 人；课堂教学情况：近 5 年主讲课程共计 406 学时；年均 81.2 学时。						
何年何月至何年何月	课程名称	课程学时	授课对象及人数	授课次数	总学时数	课程性质
2012.03-2012.07	交通规划模型与方法	36	本科生 175	2	72	限选课
2016.03-2016.07	运输网络分析与优化方法	36	本科生 141	1	36	限选课
2017.03-2017.09	智能车路协同系统	36	硕士生 17	1	16	专业选修课
2017.03-2017.09	交通类工程学科综合课	48	博士生 7	1	8	必修课
主持纵向项目 8 项（不含参与，以任务书为准）：其中国家级重点 0 项，面上项目 1 项，省部级 3 项； 总经费到款 159.3 万，其中纵向经费到款 159.3 万						
项目名称		项目来源		起止时间		到款/经费总额
基于植物叶脉网络布局原理的长江经济带水陆集疏运网络优化研究		国家自然科学基金面上项目		2016.01-2019.12		49.3
基于乘客选择行为的公交动态调度决策方法研究		国家自然科学基金青年基金项目		2012.01-2014.12		25
乘客选择行为与公交实时调度决策耦合关系研究		教育部新世纪人才支持计划		2013.01-2015.12		20
基于可变属性偏好的实时随机多属性决策方法与应用研究		教育部人文社科青年基金项目		2011.01-2012.12		5
基于叶脉网络的辽宁沿海经济带集疏运体系优化		辽宁省高校杰出科技人才支持计划		2016.01-2018.12		10
现任主要学术兼职						
学术兼职名称		受聘日期		颁授机构		
Scientia Iranica 编委		2014.2-现在		Scientia Iranica		
PROMET-TRAFFIC & Transportation 编委		2014.6-现在		PROMET-TRAFFIC& Transportation		
Neural Network World 编委		2016.6-现在		Neural Network World		
Sustainability 编委		2016.9-现在		Sustainability		
Proceedings of the Institution of Civil Engineers -Transport 编委		2016.12-现在		Proceedings of the Institution of Civil Engineers -Transport		
任现职以来其他业绩成果（限 100 字）						
本人确认表内所填内容属实，如与事实不符，本人愿承担一切责任。 本人签字： 日期：						
申请人所填内容真实性核实无误。			单位负责人签字：			
单位审核人签字： 日期：			（加盖单位公章） 日期：			

注：本表限 1 页，需正反面打印或用黑色钢笔、签字笔填写，本人签名，不得任意添加其他内容。如有空项，请填写“无”。